

Arkadiusz Drewnowski

Agnieszka Wysocka

Wzrost znaczenia kooperacji w procesach transportowych z udziałem kolei w związku z restrukturyzacją przedsiębiorstwa PKP

Celem artykułu było przedstawienie problemu znaczenia kooperacji przy realizacji procesów transportowych z udziałem transportu kolejowego na przykładzie Polski. Autorzy na wstępie omówili pojęcie kooperacji i jej odniesienie do transportu, a następnie przedstawili występującą kooperację podmiotów w poszczególnych rodzajach procesów transportowych przy uwzględnieniu aktualnej organizacji sektora kolejowego w Polsce. Konkluzją powyższych rozważań było stwierdzenie, że w transporcie kolejowym do właściwej realizacji procesu przewozowego niezbędna jest kooperacja poszczególnych podmiotów w nim uczestniczących. Procesy restrukturyzacyjne spowodowały przekształcenie części dawnych służb kolejowych w ramach przedsiębiorstwa zintegrowanego PKP w odrębne organizacyjnie podmioty. To sprawia, że znaczenie kooperacji wzrasta. Jednym, więc z efektów działań UE mających na celu doprowadzenie do zaistnienia konkurencji wewnątrzgałęziowej w transporcie kolejowym jest wzrost liczby podmiotów uczestniczących w realizacji kolejowego procesu przewozowego. Autorzy stwierdzają, że tylko ścisła kooperacja tych podmiotów może zapewnić sukces tej gałęzi transportu w postaci wzrostu jej konkurencyjności a dzięki temu i udziału w przewozach ogółem.