Zakończenie

Problemy z dostępem do informacji turystycznej lub ze znalezieniem drogi do obiektów kulturalnych i atrakcji turystycznych – chociaż z perspektywy strategicznego planowania rozwoju turystyki wydają się błahymi dylematami – w praktyce mogą okazać się istotnym czynnikiem wpływającym na obniżenie jakości oferty turystycznej miasta, a przez to zmniejszenie jego atrakcyjności, co ma przełożenie na decyzje odwiedzających odnośnie przyjazdu do niego w przyszłości. Niestety, w polskich miastach potrzeby te bywają bardzo często niedoceniane przez podmioty zajmujące się rozwojem turystyki i innych funkcji ekonomicznych.

Wprowadzenie SIM w Poznaniu zapewni osiągnięcie ładu wizualnego przestrzeni miejskiej (jednolita forma, kolor, czcionka, wielkość i lokalizacja tablic), ułatwi poruszanie się po mieście i będzie miało wpływ na bezpieczeństwo turystów i mieszkańców miasta (informacja dla pieszych). Usprawni także funkcjonowanie sieci ulicznej i zwiększy komfort przejazdu (informacja dla kierowców)[1]. Atrybuty te w pełni odpowiadają wymogom stawianym nowoczesnym systemom informacji wizualnej w miastach.

Podsumowując można stwierdzić, że przykład wprowadzania poznańskiego Systemu Informacji Miejskiej stanowi podstawę do pozytywnej weryfikacji tezy, że infrastrukturalną podstawą rozwoju turystyki w dużych miastach jest zintegrowany system informacji wizualnej. Nie można bowiem budować atrakcyjności turystycznej dużego miasta bez spójnego, stabilnego, ale zarazem otwartego systemu informacyjnego, który sprawi, że zarówno mieszkańcy, jak i odwiedzający będą bez przeszkód orientowali się w skomplikowanej przestrzeni miejskiej. Tak więc realizacja projektu pozwoli na zwiększenie atrakcyjności oraz dostępności Poznania i aglomeracji poznańskiej dla mieszkańców oraz potencjalnych turystów i inwestorów.

Rys.1. Przykłady nośników SIM w Poznaniu. Od lewej: koło ratunkowe (D1), informacja turystyczna (poziom C1), informacja kierująca (F, G, H).

[1] Zarząd Dróg Miejskich, Wydział Systemu Informacji Miejskiej, *System Informacji Miejskiej dla miasta Poznania*, Poznań, grudzień 2004, materiał niepublikowany.