

## **FISKALNE I POZAFISKALNE CZYNNIKI ROZWOJU USŁUG SPEDYCYJNYCH W POLSKICH PORTACH MORSKICH**

### **Streszczenie**

Pozycja konkurencyjna polskich portów zależy zarówno od pomyślności nie tylko samych portów, ale także przedsiębiorstw otoczenia portowego (m.in. armatorzy, spedytorzy, operatorzy logistyczni, firmy transportowe). Skuteczna walka konkurencyjna wymaga likwidacji wielu barier, na które natykają się podmioty realizujące usługi na terenie portów polskich. Chociaż istotnym warunkiem utrzymania konkurencyjnej pozycji polskich portów jest likwidacja luki infrastrukturalnej pomiędzy polskimi a zachodnioeuropejskimi portami, jednak coraz ważniejszym polem rywalizacji stają się też czynniki poza-infrastrukturalne, zwłaszcza jakość prawno-administracyjnego otoczenia (środowiska) gospodarczego. Brak poprawy w tym zakresie spowoduje, iż polskie porty, a także podmioty funkcjonujące na ich terenie nie będą w stanie wykorzystać rosnącej koniunktury na przewozy transportu morskiego w Unii Europejskiej.

Celem artykułu jest specyfikacja podstawowych – nie związanych z infrastrukturą portową - czynników rozwoju usług transportowo-spedycyjnych w polskich portach morskich. Przedstawione czynniki stanowią zwykle bariery takiego rozwoju. Artykuł przedstawia i analizuje bariery o charakterze administracyjnym i prawnym (ze szczególnym uwypukleniem – wśród tych ostatnich- barier o charakterze podatkowym). Podstawowe bariery, które powinny być możliwie szybko usunięte to: zmiana przepisów w duchu ich zgodności z rozwiązaniami unijnymi (dyrektywy w zakresie podatku VAT, Wspólnotowy Kodeks Celny), zmniejszenie rygoryzmu przepisów podatkowych i celnych, ograniczenie ilości kontroli o charakterze sanitarnym na terenie portu, poprawa organizacji pracy służb publicznych w portach.