

Hermann Witte
Inga Witte

MODEL KONKURENCJI DLA EUROPEJSKIEGO RYNKU TRANSPORTOWEGO

Na europejskim rynku transportowym można zidentyfikować wiele rynków cząstkowych, których rozwój jest określany jako niezrównoważony. Rozwój poszczególnych gałęzi transportu jest nierównomierny, na przykład transport kolejowy i żegluga śródlądowa są wyraźnie niedociążone w masie ładunków. Konkurencję może ograniczyć kooperacja międzygałęziowa.

Tłumaczenie Blanka Tundys