**Zakres wykładów "Transport Intermodalny" - Studia Niestacjonarne, 2016**

**I. Definicje i pojęcia oraz rodzaje transportu intermodalnego/kombinowanego**

1. Definicje transportu multimodalnego, intermodalnego i kombinowanego oraz podstawowe różnice między tymi pojęciami
2. Ewolucja pojęć w dokumentach WE i UE
3. Kiedy należy używać pojęcia "transport intermodalny"
4. Podstawowe rodzaje transportu kombinowanego: nietowarzyszący i towarzyszący; krajowy i międzynarodowy; kontynentalny i morski/zapleczowy

## II. Zrównoważony rozwój transportu

## Cele i zasady zrównoważonego rozwoju w dokumentach WE

1. Relacje transport- środowisko
2. Negatywne skutki i koszty zewnętrzne transportu
3. Wypadki drogowe w krajach UE oraz w Polsce w latach 2012-2014.
4. Koszty wypadków drogowych w Polsce w latach 2012-2013.
5. Wyniki projektów międzynarodowych o skutkach i kosztach zewnętrznych wykonanych w latach 2000, 2004 i 2011, wg układu:

* wg kategorii skutków i kosztów zewnętrznych transportu
* wg gałęzi transportu i kategorii kosztów zewnętrznych w Euro i jako % PKB

1. Charakterystyka 3 sektorów europejskiego rynku przewozów towarowych: drogowy, kolejowy i intermodalny
2. Syntetyczna charakterystyka "**Strategii internalizacji kosztów zewnętrznych transportu"** przedstawionej wdokumencie Komisji Europejskiej z2008r zatytułowanego "**Greening Transport".**
3. Charakterystyka nowej polityki transportowej UE do roku 2050- biała księga z 2011r.
4. Ocena dotychczasowej polityki transportowej UE: co udało się osiągnąć a czego nie udało się zrealizować;
5. Podstawowe założenia dalszego rozwoju sektora transportu w Europie;
6. Podstawowe cele i instrumenty nowej polityki transportowej UE;
7. Działania w celu równoważenia rozwoju transportu europejskiego w 2 etapach: **Etap I** (do 2016r.) i **Etap II** (2016-2020)
8. Średnio-okresowa ocena polityki transportowej UE (z białej księgi z 2011r.) w 2015r.

**III. Rynek transportu intermodalnego w Polsce**

1. Charakterystyka głównych podmiotów na rynku intermodalnym w Polsce: operatorzy i przewoźnicy kolejowi
2. Udział przewoźników kolejowych w rynku intermodalnym w Polsce wg tonażu, pracy przewozowej i TEU w latach 2011-2015.
3. Charakterystyka kolejowych przewozów intermodalnych w Polsce w latach 2010-2015 według:
4. podstawowych mierników (tony, tkm, TEU),
5. intermodalnych jednostek ładunkowych (kontenery, nadwozia wymienne i naczepy)
6. rodzajów komunikacji (krajowa i międzynarodowa)
7. udziału przewozów intermodalnych w rynku kolejowych przewozów towarowych, wg pracy przewozowej oraz tonażu
8. Charakterystyka odległości, czasu przejazdu i średnich prędkości pociągów intermodalnych w Polsce w ostatnich 2 latach
9. Charakterystyka polskich portowych terminali kontenerowych:
10. potencjał przeładunkowy w TEU
11. przeładunki kontenerów w TEU w latach 2009-2015
12. podstawowe przyczyny dynamicznego wzrostu obrotów kontenerowych w portowych terminalach kontenerowych w Polsce
13. realizowane i planowane inwestycje
14. ewolucja udziału transportu kolejowego w obsłudze poszczególnych terminali oraz przyczyny wzrostu udziału koleiw obsłudze tych terminali.
15. Charakterystyka podstawowych barier i przeszkód utrudniających rozwój transportu intermodalnego w Polsce
16. Charakterystyka głównych przesłanek i uwarunkowań rozwoju transportu intermodalnego w Polsce
17. Charakterystyka wsparcia finansowego transportu intermodalnego w Polsce: podstawa wsparcia; wybrane projekty inwestycyjne, wysokości unijnego dofinansowania